

# Garmin Sailpilot GHP 12

**Früher war Garmin vor allem als Hersteller von GPS-Geräten und Chartplottern bekannt. Mittlerweile ist das Unternehmen ein Komplettanbieter von Marine-Netzwerken und renommierte Werften wie Bavaria, Fairline, Tiara und Regal wählen Garmin als Erstausrüster. Viel Beachtung erfährt zur Zeit der Sailpilot GHP 12.**



**Ferdinand Lindmayer, 28, ist privat begeisterter Segler und Angler und beruflich Spezialist für Marine-Netzwerke bei Garmin.**

## **Was ist das Besondere am GHP 12?**

**FL:** Unser Gerät ist das einzige mit fest eingebautem Ruderlagegeber im Linearantrieb und einem elektronischen Assistenten für die Konfiguration. Nach dem Einbau gibt man im Modus „Hafenassistent“ die technischen Informationen zum Boot ein, bei der ersten Fahrt erlernt der GHP 12 mit seinem „Probefahrtassistenten“ die Segeleigenschaften. Der Sailpilot weiß danach jederzeit wie das Ruder steht, wo sich die Anschläge des Ruderblattes befinden, und der Segler kann so die bestmögliche Performance aus seinem Boot herausholen.

Außergewöhnlich ist bei Garmin auch der Lieferumfang. Er beinhaltet auch den Gyro-Kompass. Und für einen Refit ist sicher sehr angenehm, dass der GHP 12 sowohl mit NMEA 0183 als auch NMEA 2000 funktioniert.

## **Wie schwierig ist denn ein Refit?**

**FL:** Das rein Handwerkliche ist bei allen Autopiloten ähnlich. Was die Elektrik angeht, besticht vor allem NMEA 2000 mit seiner Unkompliziertheit. Das hat nichts mehr mit dem „Bordelektronik-Gefummel“ von früher zu tun.

## **Den GHP 12 gibt es mit oder ohne Linearantrieb. Er ist also auch mit anderen Drives kompatibel?**

**FL:** Ja, er läuft zum Beispiel auch mit Lewmar-Antrieben. Eine genaue Liste steht auf unserer Website. Dort stellen wir auch gerade eine Liste unserer weltweiten „On Board Warranty-Partner“ zusammen.

## **Und für welche Bootsgröße eignet sich ein GHP 12?**

**FL:** Er eignet sich für alle Segelboote mit Lenkschubstangen und Drahtsteuerung mit einer Länge von 20 bis 70 Fuß. Garmin bietet einen mechanischen Linearantrieb für Boote bis 12,7 Tonnen Verdrängung und einen hydraulischen Linearantrieb für Boote bis fast 36 Tonnen. TG